

LUFTFAHRTRÖHRE

ENTWICKLUNGSFIRMA
PHILIPS-VALVO

LG 6

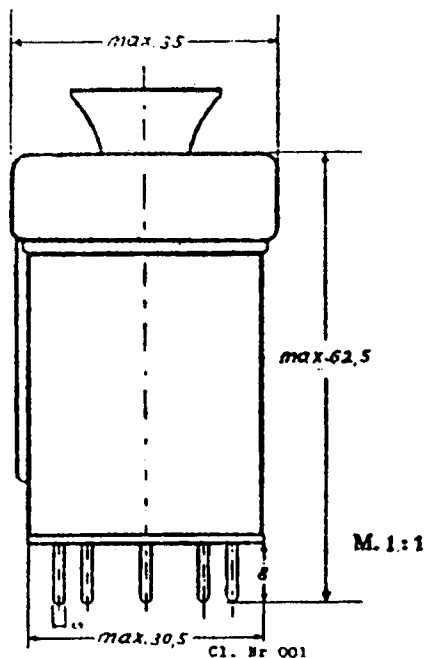
**Hochvakuum-Vollweg-
Gleichrichterröhre**
mit zwei getrennten Kathoden

ANFORDERUNGSZEICHEN

Ln 30062

Technische Daten und Streuwerte

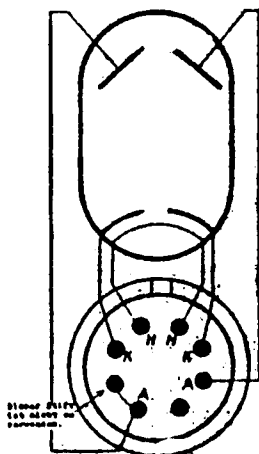
1. Abmessungen der Röhre



Sockelknopf abschraubbar

Anforderungszeichen Ln 30 062

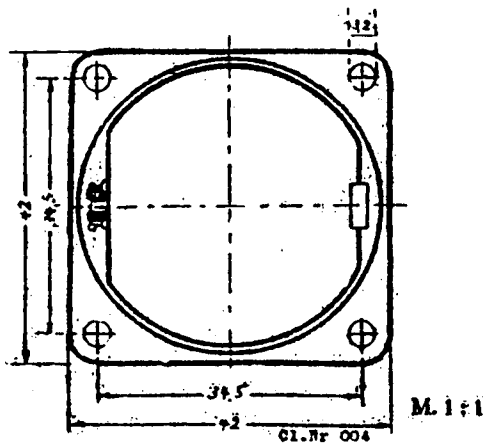
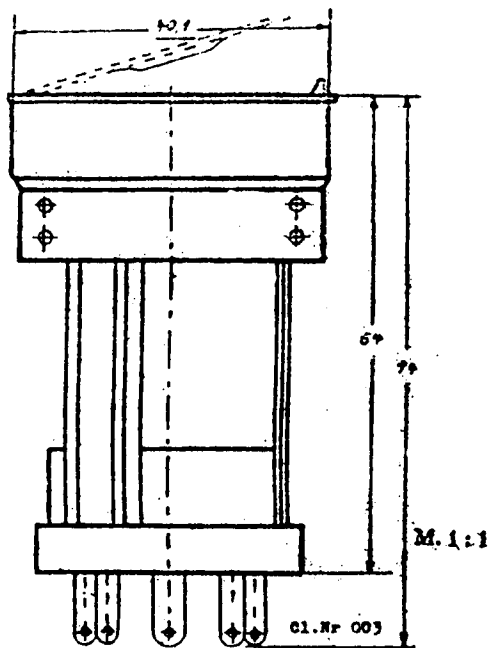
Sachnummer 124 — 6028



Sockelanschlüsse gegen den Süßboden gesehen

Gewicht der Röhre etwa 40 g

2. Röhrenfassung



Anforderungszeichen Ln 28 762

Sachnummer 124 — 6021 B

Verbindliche Angaben für die äußeren Abmessungen von Röhre und Fassung sind nur den vom RLM herausgegebenen Ln-Büchern mit den angegebenen Ln-Nummern zu entnehmen.

3. Allgemeine Daten

Die Röhre ist für Bordbetrieb geeignet. Schüttelfestigkeit 5 g bei 1 mm Hub. Beschleunigungsfestigkeit 3 g, wobei als Sicherheitsfaktor das 1,8fache des angegebenen Wertes vorgesehen ist.

Heizdaten:

Heizspannung 12,6 V
 Heizstrom 630 mA
 (min. 610 mA, max. 650 mA)
 Oxidkathode, indirekt geheizt.

Reihenschaltung zweier Röhren bei einer Heizspannung von 25 V zulässig. Als Ersatz für eine in der Reihe fehlende Röhre ist ein Widerstand von 22 Ω (± 5%) zulässig.

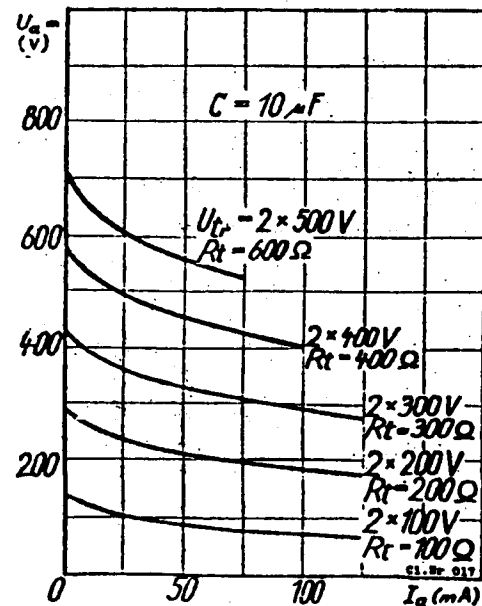
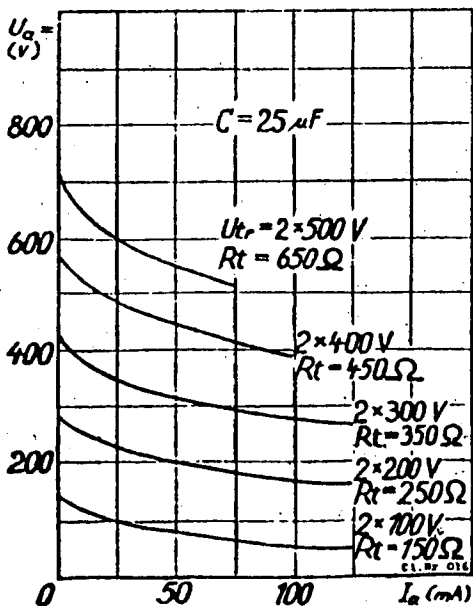
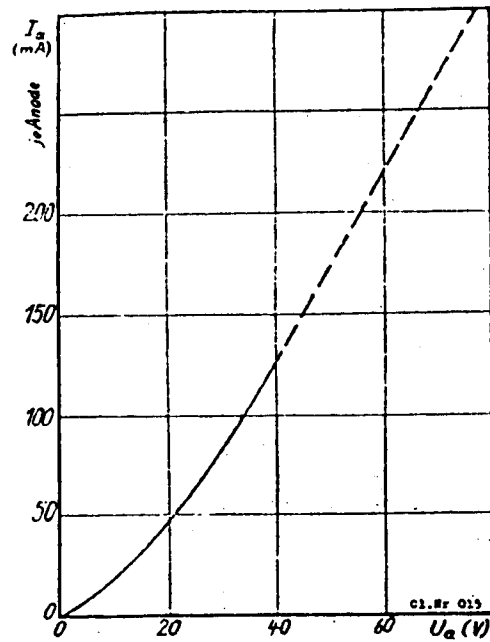
4. Maximale Betriebsdaten

Effektive Wechselspannung 500 V
 Gleichstromentnahme 75 mA
 Spannung Faden/Schicht 500 V
 Isolationswiderstand Faden/Schicht 2 MΩ
 Ladekondensator 10 25 μF
 Vorwiderstand R_v je Anode ... min. 600 650 Ω

5. Normaldaten

Effektive Wechselspannung 400 V
 Gleichstromentnahme 100 mA
 Innenwiderstand 370 Ω
 (gemessen bei $J_a = 75$ mA)

Bei einem Ladekondensator ... von 10 25 μF
 und Vorwiderstand von 400 450 Ω
 ist die Gleichspannung etwa 400 395 V



$$R_l = R_1 + R_2 + n^2 \cdot R_p$$

(R_1 = Innenwiderstand der Röhre. R_2 = Widerstand der Sekundärwicklung des Übertragers.
 n = Übersetzungsverhältnis des Übertragers. R_p = Widerstand der Primärwicklung des Übertragers.)

CR400