

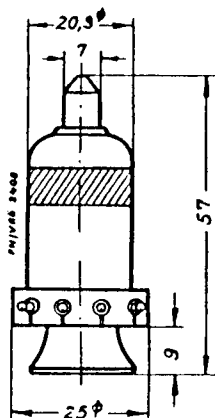
# TELEFUNKEN

## RL 2,4 P 3

## Sende-Pentode

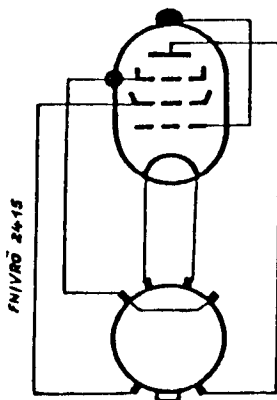
Technische Daten und Streuwerte

### 1. Abmessungen der Röhre



M. 1:1,5

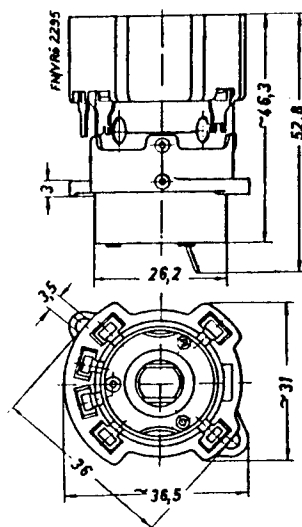
Verbindliche Angaben über die äußeren Abmessungen sind der Heereszeichnung 024 b D 71 310 zu entnehmen.



Sockelanschlüsse gegen den Sockelknopf gesehen.

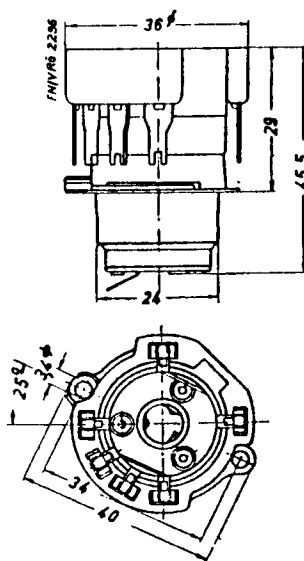
Verbindliche Angaben für Wehrmacht-Entwicklungen sind den Technischen Lieferbedingungen TL 021b/7037 (herausgegeben vom OKH) zu entnehmen.

### 2. Röhrenfassung



M. 1:1,5

Fassung nach Heereszeichnung 024 b D 3602.  
Telefunken Lg.-Nr. 1679.



M. 1:1,5

Fassung nach Heereszeichnung 024 b D 3730.  
Telefunken Lg.-Nr. 1705.

Außerdem besteht für die RL 2,4 P 3 noch eine Flanschfassung nach Heereszeichnung 024 b D 3795.



### 3. Allgemeine Daten

Heizspannung	2,4 V
Heizstrom	130 ± 18 mA
Oxydkathode, direkt geheizt	
Kapazitäten:	
C <sub>Eingang</sub>	3,05 ± 0,55 pF
C <sub>Ausgang</sub>	6,4 ± 0,6 pF
C <sub>Gitter-Anode</sub>	< 50 · 10 <sup>-3</sup> pF

### 4. Maximale Betriebsdaten

Anodenspannung	200 V
Anodenkaltspannung 250 V	
Anodenverlustleistung	2 W
Schirmgitterspannung	130 V
Schirmgitterkaltspannung 200 V	
Schirmgitterverlustleistung	0,7 W
Kathodenstrom	15 mA
Gitterwiderstand	0,7 MΩ
Bremsgitterwiderstand	0,5 MΩ
Bremsgitterspannung (Momentanwert)	+ 10 V

### 5. Anodenruhestrom

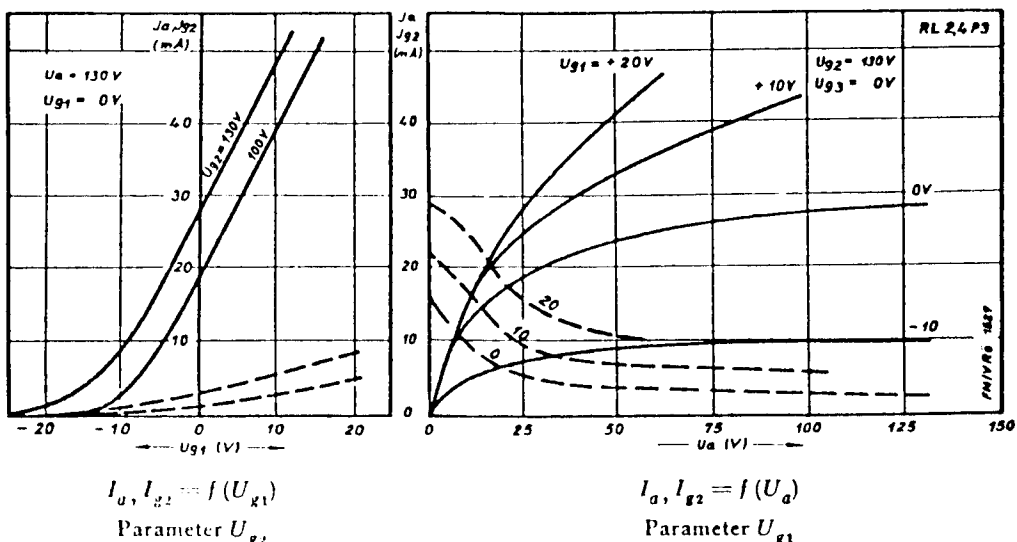
Bei Anodenspannung	80 V
Schirmgitterspannung	130 V
Gitterspannung	0 V
Bremsgitterspannung	0 V
Heizspannung	2,4 V
beträgt:	
Anodenstrom	25 ± 9 mA
(Bei Heizspannung 2,2 V: I <sub>a0</sub> min 13 mA)	

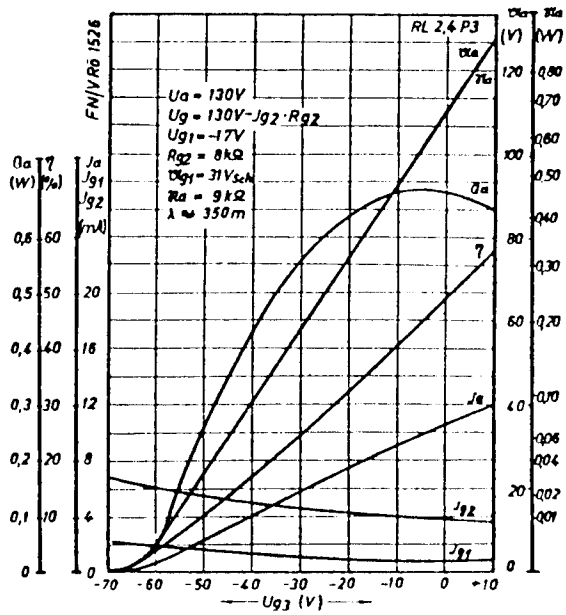
### 6. Anodenschwanzstrom

Bei Anodenspannung	130 V
Schirmgitterspannung	130 V
Bremsgitterspannung	0 V
Anodenstrom	1 mA
Heizspannung	2,4 V
beträgt:	
Negative Gitterspannung	≤ 25 V

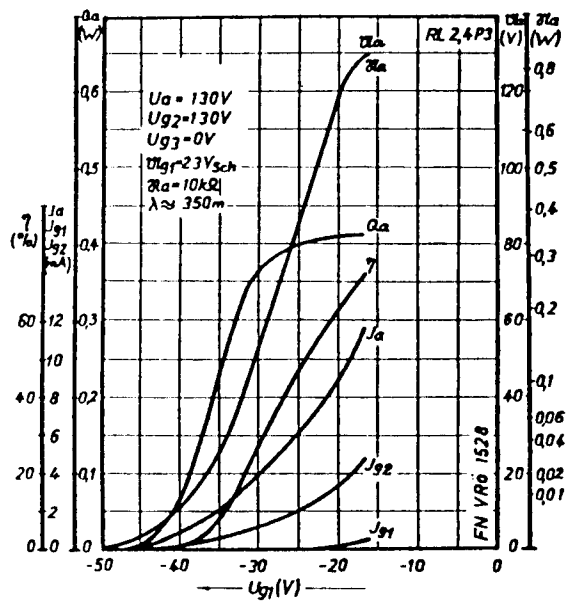
### 7. Steilheit und Schirmgitterdurchgriff

Bei Heizspannung	2,4 V
Anodenspannung	130 V
Schirmgitterspannung	130 V
Bremsgitterspannung	0 V
Anodenstrom	10 mA
betragen:	
Gittervorspannung	-9,5 ± 3 V
Schirmgitterstrom	≤ 3 mA
Steilheit (mittel)	1,4 ± 0,4 mA/V
Schirmgitterdurchgriff	etwa 17%



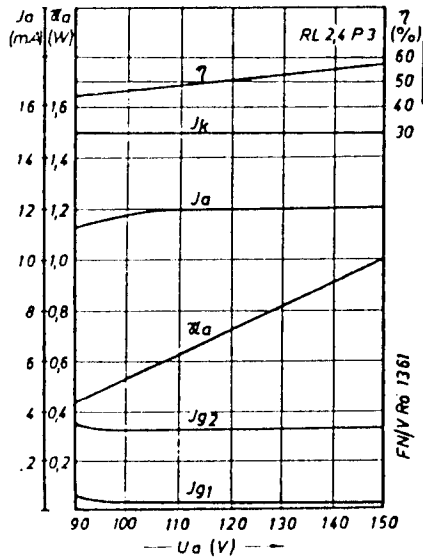


Bremsgittermodulation



Steuergittermodulation

Fremdstuerung  
B-Betrieb



$U_a = U_{g2}$  für  $U_a \leq 130V$   
 $U_{g2} = 130V$  für  $U_a \geq 130V$   
 $U_{g1} \approx 25V_{eff}$   
 $\lambda = 350m$

$$\eta, I_k, I_a, \eta_a, I_{g2}, I_{g1} = f(U_a)$$

Die oben angegebenen Meßwerte und Kurven sind unverbindliche Mittelwerte

