

**Použití:**

Elektronka TESLA 10TC4 je spínací výbojka se studenou katodou, napájená střídavým napětím 220 V. Pomočná dráha, ovládající spouštění hlavní dráhy je napájena stejnosměrným nebo střídavým napětím (případně i o tónovém kmitočtu). Elektronka zapaluje při kladném anodovém napětí a záporném napětí pomočné dráhy. Výbojku lze řídit citlivým nebo vysokoohmovým spínačem, fotonkou nebo fotoodporem nebo tónovým kmitočtem.

**Provedení:**

Celoskleněné miniaturní s devítikolíkovou paticí. Výbojka má studenou molybdenovou katodu.

**Obdobné typy:**

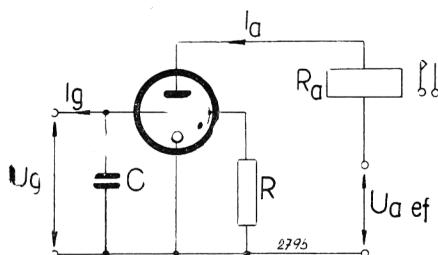
Elektronka TESLA 10TC4 nahrazuje přibližný zahraniční typ GR17.

**Charakteristické údaje:**

Zápalné napětí hlavní dráhy (špičková hodnota)	$U_{az}$	520	V
Stejnosměrné napětí na výboji hlavní dráhy ( $I_a = 20 \text{ mA}$ , $U_{g1} = -150 \text{ V}$ )	$U_a$	114	V
Zápalné napětí pomočné dráhy	$U_{gz}$	135	V
Proud pomočné dráhy ( $U_g = -150 \text{ V}$ )	$I_g$	<30	$\mu\text{A}$

**Provozní hodnoty:**

Anodové napájecí napětí	$U_{a\ eff}$	220	V
Anodový proud	$I_a$ 1)	15	$\text{mA}$
Anodový zatěžovací odpor	$R_a$	2)	
Napětí pomočné dráhy	$U_g$ 3)	180	V
	$I_g$	2–5	$\mu\text{A}$
Proud pomočné dráhy		<30	$\mu\text{A}$
Kapacita na vstupu	C	100	$\text{pF}$
Svodový odpor stínění	$R$ 4)	1	$M\Omega$

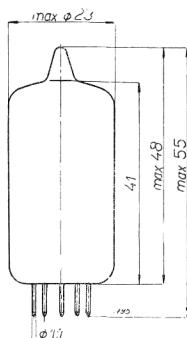
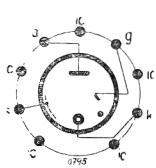


**Mezní hodnoty:**

Střední hodnota proudu procházejícího výbojkou	$I_a$	min	5	mA
	$I_a$	max	40	mA
Anodové napětí provozní	$U_{a\ \text{ef}}$	min	180	V
	$U_{a\ \text{ef}}$	max	250	V
Proud pomocné dráhy pro přímé zapálení	$I_g$	min	50	$\mu\text{A}$
	$I_g$	max	500	$\mu\text{A}$

**Poznámky:**

1. Elektronka pracuje jako usměrňovač; anodový proud lze proto měřit stejnosměrným měřidlem. Krátkodobě špičkové proudy do několika ampérů jsou přípustné.
2. Jako anodový zatěžovací odpor slouží stejnosměrné relé s útlumovým vinutím nebo usměrňovačem pro zpoždění.
3. Negativní špičková hodnota při kladné anodě. Napětí pomocné dráhy se může skládat z napětí pevného zdroje a řídícího napěti. Špičková hodnota řídícího napěti nemá být zpravidla menší než 60 V.
4. V případě potřeby lze spojit vnitřní stínění proti vnějším rušivým polím pomocí odporu 1 M $\Omega$  s katodou.
5. Minimální proud pomocné dráhy zaručuje u každé elektronky zapálení hlavní dráhy při minimálním anodovém napájecím napětí.
6. S minimální kapacitou C zapaluje každá elektronka při minimálním anodovém napájecím napětí, pokud bude dosaženo zápalného napětí pomocné dráhy.



Patice: S 9/12 ČSN 35 8904.

Váha: max 11,5 g.